

POLNÍ CESTY s kolejovou úpravou vozovky



...naše řešení pro Vaše pozemkové úpravy

Řešení pro polní cesty s kolejovou úpravou vozovky

Jako alternativu pro polní cesty budované v rámci pozemkových úprav pro účely přístupu kolové zemědělské techniky na pole lze místo asfaltbetonové povrchové vrstvy nebo místo vrstvy z penetračního makadamu použít koleje z betonových prefabrikátů.

Speciální betonové prefabrikáty pro zpevněné kolejové polní vozovky nebo pro zpevněné odstavné a manipulační plochy vyrábí společnost AGP beton s.r.o..

Jedná se o jednovrstvou, nearmovanou desku deklarovaných rozměrů $d \times š \times v = 380 \times 800 \times 115 \text{ mm}$ vyrobenou z vysoce kvalitního a odolného vibrovaného betonu C 35/45 XA3 (CZ F.1). Na straně šířky má deska 8 trojúhelníkových zubů, které zapadají do sebe a mají funkci pera a drážky při ukládání dílců do vozovky.

Betonové desky se pokládají na odvodněné a zhutněné štěrkové podloží do dvou kolejí s mezerou 80 cm za sebe. Zámky na delších stranách dílců zapadají do sebe a zabraňují pohybu prefabrikátů do stran. Prostor mezi kolejemi a krajnice se vyplní sypkým zhutnitelným materiálem (drtí). Hmotnost jedné desky činí 75 kg a lze je pokládat ručně s využitím samosvorných kleští, nebo s využitím mechanizace umožňující úchop a manipulaci s deskami.



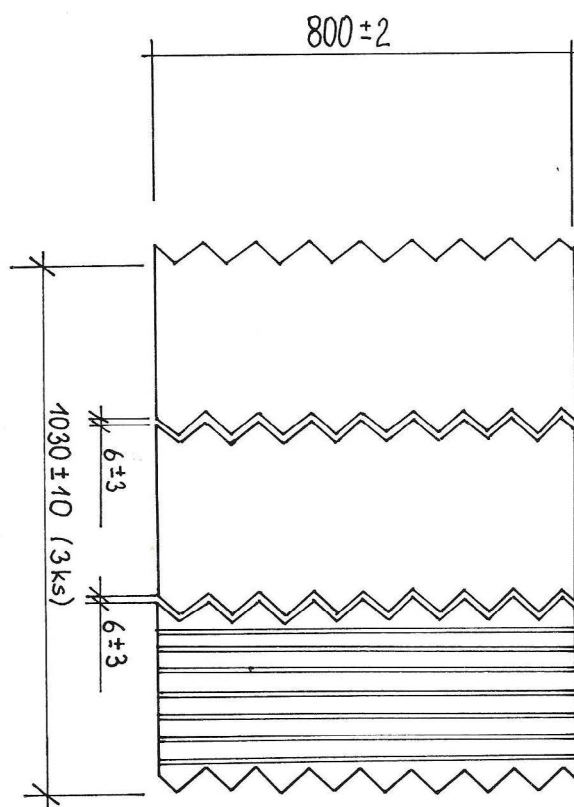
Výstavba kolejové polní cesty



Desky na paletě

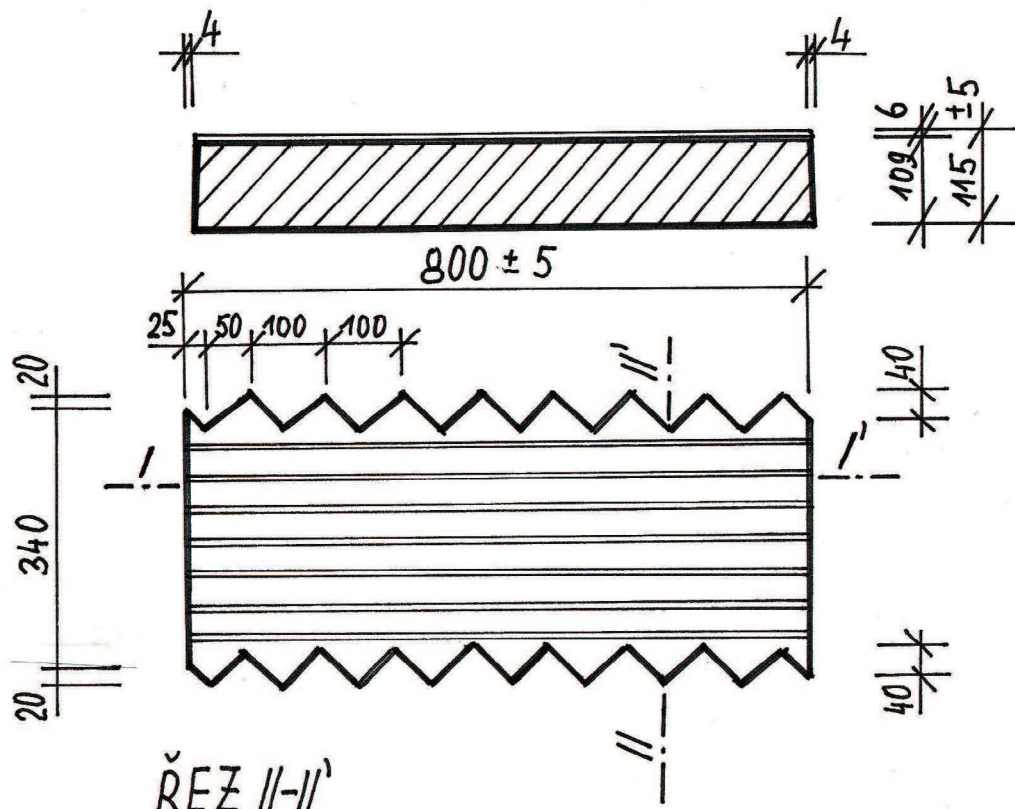
Celkem je v kolejových polních cestách uloženo více než 60 tisíc kusů našich prefabrikátů. Od roku 2000 se o přednostech tohoto typu vozovky mohli přesvědčit uživatelé především v západních a středních Čechách. Výrobky se osvědčily pro svou vysokou odolnost proti dopravnímu zatížení a jiným mechanickým vlivům, především v extrémně zatěžovaných úsecích cest. Po 10 letech provozu lze potvrdit **vysokou životnost s minimálními náklady na údržbu** (tyto se týkají v podstatě jenom odstranění naplavenin po přívalových deštích nebo doplnění odplaveného kameniva z krajnic vozovky). Velkou výhodou je možnost výměny nebo rozebrání dílců stavebnicovým způsobem v případě dodatečné výstavby plynovodu nebo vodovodu. V případě potřeby lze jednoduše měnit i niveletu nebo sklon a oblouk vozovky.

Při kalkulaci je nutné počítat s tím, že do 1 bm vozovky je nutné uložit 6 ks desek – 2 koleje á 3 ks. Přesněji – 3 ks desek položených v přímé části má stavební délku 1030 ± 10 mm.

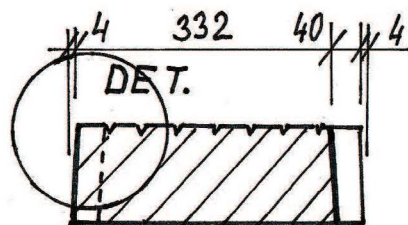


Silniční panely jsou vyráběny dle podnikové normy PNTP 4/2017 a bylo na ně vydáno prohlášení o shodě.

ŘEZ I-I'

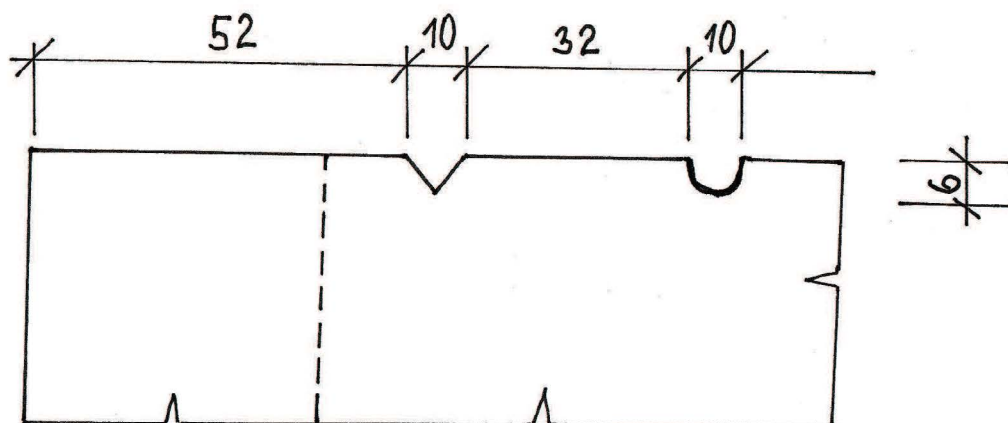


ŘEZ II-II'

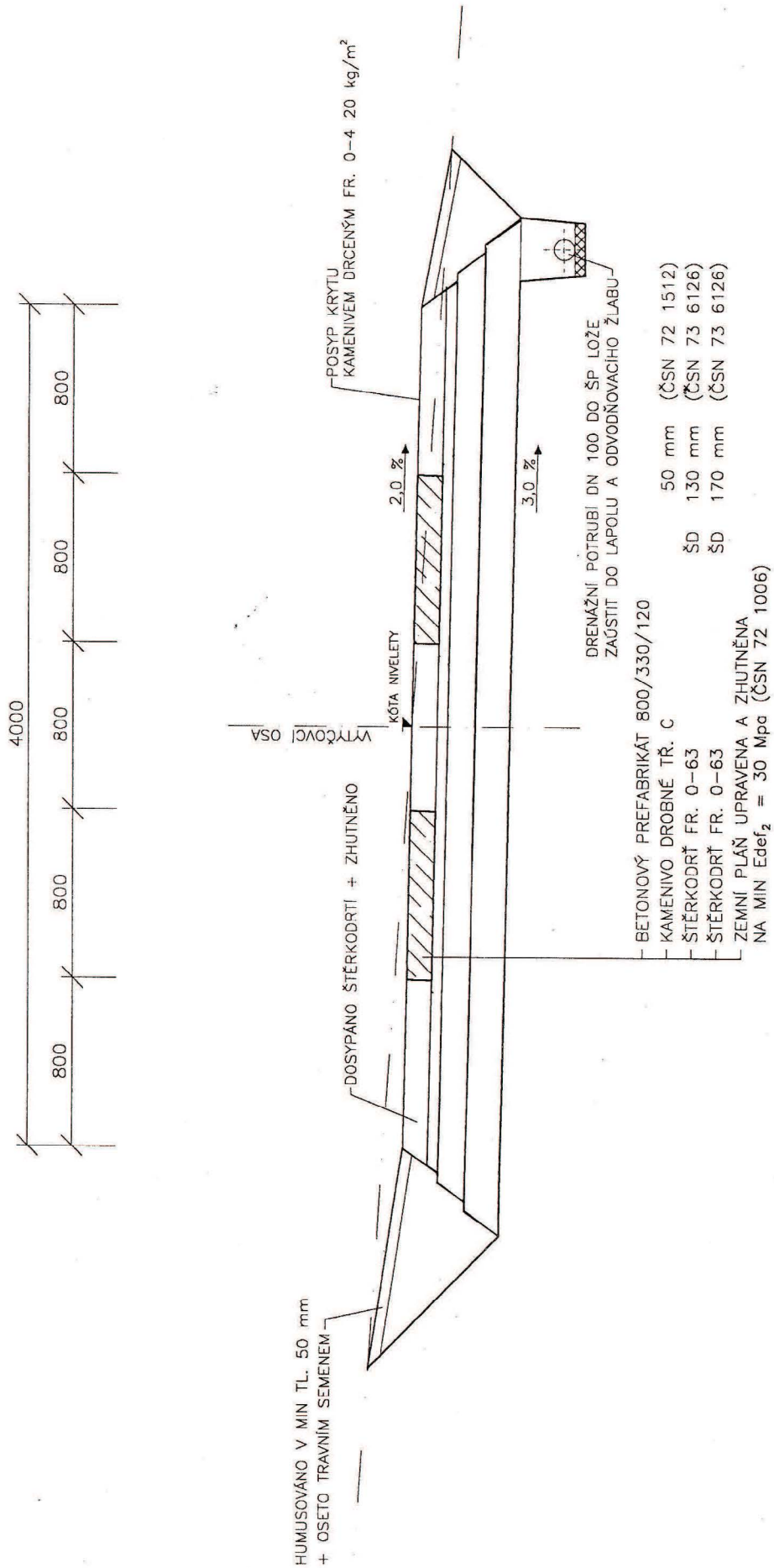


BETON: C 35/45 XA3
OBJEM: 0.03 m³
HMOTNOST: 75 kg

DETAIL



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



Prvky pro polní kolejové cesty nejsou nosným programem firmy AGP beton s.r.o. a jsou **vyráběné pouze na objednávku!**
Výrobu je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením stavby. Kapacita výroby činí cca 3000 ks/měsíc a je nutné počítat se zráním výrobku v trvání min. 28 dnů.

KONTAKT:

AGP beton s.r.o.
Masarykova 523
344 01 Domažlice



Své poptávky adresujte:

Jan Meloun
Tel: 601 103 402
meloun@agpbeton.cz



Cesta Hlohovčice, okr. Domažlice - 6 let po realizaci